

Váš dopis zn. 3436/2020-SŽ-SSV-UT-OLC/Bař
Ze dne 27. 4. 2020
Naše zn. 33071/2020-SŽ-GŘ-O13
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Jiří Lelek
Telefon +420 972 322 583
Mobil +420 702 021 552
E-mail lelek@szdc.cz

Datum 22. května 2020

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ
Nerudova 1,
779 00 Olomouc

Bařinková Pavlína, Ing.

(pouze elektronicky)

Rekonstrukce železniční zastávky Skrbeň a přejezdu (P7624) s PZS v km 11,627 trati Kostelec na Hané - Olomouc

V rámci posouzení předložené projektové dokumentace ve stupni DSP „Rekonstrukce železniční zastávky Skrbeň a přejezdu (P7624) s PZS v km 11,627 trati Kostelec na Hané – Olomouc máme za Správu železnic GŘ O13 následující připomínky.

Zpracovatelem projektové dokumentace je SB PROJEKT s.r.o.

Zásadní připomínky k projektu

Požadujeme doplnit výpočty pražcového podloží a dopracovat řezy.

Požadujeme doložit situaci dopravního značení s osazením svislého dopravního značení zákaz odbočení pro vozidla delší než stanovená mez umístěním značky B 17 „Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez“ s dodatkovou tabulkou E 7b „směrové šipka pro odbočení“ pro odbočení z přejezdu do ul. Nová čtvrť. Důvodem je nedosažení požadované vzdálenosti dle ČSN 73 6380.

Připomínky k jednotlivým částem a objektům

Železniční svršek (zpracoval Ing. Jiří Lelek, tel. 972 322 583; lelek@szdc.cz)

Pro zřizování bezстыkové koleje použijte nové kolejnice o délce 75 m (bod 5.4 a 5.6 TZ).

Zvažte, zda by nebylo vhodné, když bude výluka, ještě vyjmout cca 50 m koleje směrem do Olomouce (km 11,575-11,625), a vyčistit znečištěné štěrkové lože. Pak by bylo možné vložit bez řezání 2 x kolejnice délky 75m.

Do technické zprávy doplňte, že se v přejezdu použijí upevňovací s antikorozií úpravou podle schválených TPD. V soupise prací to uvedeno je.

Železniční spodek (zpracoval Ing. Radek Bernatík, tel. 972 762 485, Bernatik@szdc.cz).

- Každá stavba koleje (včetně oprav) bude v popisu stávajícího stavu obsahovat údaje o vyskytujících se poruchách a nedostacích (blatáky, hodnocení kvality GPK, funkčnost odvodnění, sklony svahů náspů a zářezů, šířka stezek apod.) a údaje o četnosti údržby (především četnost podbíjení za posledních 5 let).
- V archivním vrtu byla zastižená hladina podzemní vody v hloubce 0,8 m p.t. Na základě předpisu SŽDC S4, přílohy 13, čl. 23 nesmí být zlepšená zemina navrhována v dosahu hladiny podzemní vody, přičemž doporučujeme zlepšené zeminy navrhovat také mimo

dosah kapilární vzlinavosti pro křivku h_s v příloze 7, obrázek 3. S ohledem na relativně příznivé základové poměry stavby, kdy se na základě archivní vrtu nacházejí v hloubce 1,5-2,4 m p.t. štěrkopísky, povolujeme zlepšení pojivy. Doplněte do TZ: „Namísto vápna bude použito hydraulické silniční pojivo. V rámci stavby budou ověřeny minimálně 3 druhy hydraulických silničních pojiv, přičemž se použije pojivo s nejpříznivějšími výsledky. Zlepšená zemina bude vykazovat třídu pevnosti v tlaku R_c alespoň C1,5/2,0 a CBR min. 30 %. Zlepšená zemina se provede na plný záběr frézy, tj. bude v tloušťce 0,5 m (0,42 m). Zemina zlepšená pojivem nesmí v tomto případě promrznout a bude navržena dostatečná ochrana proti mrazu.

- **Chybí výpočty pražcového podloží na únosnost a promrzání. Požadujeme doplnit. Předložená skladba nevyhovuje z hlediska promrzání, ani když se připustí částečné promrznutí zeminy zlepšené pojivem!**
- TZ: Požadavky na jednotlivé materiály neodpovídají stupni dokumentace DSP. Požadujeme doplnit u:
 - geosyntetik vlastnosti dle OTP: pro filtrační geotextilie v trativodu (zejména pevnost v tahu, charakteristickou velikost otvoru O_{90} , odolnost proti statickému protržení),
 - zlepšených zemin specifikaci pojiva (druh, množství) a specifikaci výsledné zlepšené zeminy (CBR, R_c , únosnost na vrstvě apod.),
 - trativodních šachet materiál šachet i poklopů,
 - u trativodních rýh výplň rýhy, perforace trativodních trubek (po celém obvodu nebo jen v určité výseči, když je sklon 3 ‰).

Příčný řez, trativod: vyrovnávací lože z betonu bude ukloněno směrem k trativodní trubce nebo bude povrch betonové lože rovný a na něj se položí trubka (zkrátka pískové lože se nahradí betonovým).

Nástupiště (zpracoval Ing. Petr Břešťovský, Ph.D., tel. 972 244 275, Brestovsky@szdc.cz).

Navrhovat zde nástupiště šířky 3,0 m je potřeba řádně zdůvodnit, frekvence cestujících tomu zjevně neodpovídá.

SO 04 Nástupiště

- TZ je svým obsahem spíše pro stupeň záměr projektu než DSP. Doplněte všechny detailní informace o nástupišti (nástupní hrana včetně popisu založení, zásyp nástupiště, povrch nástupiště, popis nenástupní hrany a svahu za ní, chybí popis čelních zídek, na nástupišti jsou i služební schůdky, chybí jakýkoliv popis zábradlí atd.).

Půdorys:

- Do půdorysu doplňte rozhodující výškové kóty a sklony ploch nástupiště.
- V půdorysu nástupiště budou zakresleny všechny sloupky (osvětlení, rozhlas, orientační systém apod.) a budou tyto prvky okótovány od nástupní hrany.
- U schodišť musí být doplněno zvýrazněny nástupní a výstupní stupně.
- Před schodišti musí být zakreslen zdrsněný pás (také popsán v TZ).
- Před schodištěm ústícím na parkoviště je nutné zřídit varovný pás. Nevidomý schodištěm vstupuje do nebezpečného prostoru.

Příčné řezy:

Zlepšenou vrstvu provedte pod celým nástupištním prefabrikátem.

Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích (zpracoval Ing. Ivo Jauris, tel. 724 776 077, Jauris@szdc.cz)
Bez připomínek.

Železniční přejezdy (zpracovala Ing. Hana Boubelová, tel. 972 244 498, boubelova@szdc.cz)

Vzhledem k tomu, že byly splněny připomínky z předchozího stupně a stavba je koordinovaná se stavbou „Silnice III/4466 Skrbeň – průtah“, nemáme další připomínky.

Závěr

Po vypořádání a zapracování připomínek předložte TZ a výkres půdorysu opět ke kontrole.

Ing. Radek Trejtnar, Ph.D.

ředitel odboru traťového hospodářství
(podepsáno elektronicky)